

## Schaltverhalten: 7 Gang DSG, 1.5l, MKB: DPCA, GKB: UAG

Beitrag von „RestFros6757“ vom 10. Juli 2021, 19:29

Moin.

In letzter Zeit nervten mich die ungewöhnlichen eigenständige sinnlosen Schaltvorgänge vom Getriebe.

Der erste Versuch scheiterte beim SEAT Händler vor-Ort aufgrund der TPI die Mechatronik tauschen zu lassen...

Also selbst ist der Man(n).

Ich hab mir dann etwas Zeit genommen und recherchiert...

Also selbst das Getriebe erstmal ein Update unterzogen.

Fazit: bin mehr als zufrieden.

- schaltet schneller und früher in den nächst höheren Gang
- schaltet beim Beschleunigen (ohne!! Kickdown) nicht mehr Sinnlos vom 7. in den 3.Gang für ne Ewigkeit und hängt dort fest.
- Schaltvorgänge sind auch für mich nun nachvollziehbar und akzeptabel

**- Dieses Update ist (derzeit/und wird wohl warscheinlich bleiben) KEINE offizielle SEAT Lösung -**

Vorher:

Teilenummer SW: 0CW 300 050 J HW: 0AM 927 769 E

Bauteil: GSG DQ200G2\_M H05 **1911**

Nachher:

Teilenummer SW: 0CW 300 050 J HW: 0AM 927 769 E

Bauteil: GSG DQ200G2\_M H05 **1923**