

Beitrag von „Euro43“ vom 29. Januar 2019, 10:33

Hallo zusammen,

habe jetzt 1300 KM mit meinem Cupra runter und bin extrem zufrieden.

Eine Sache stört mich ein wenig. Im Cupra Modus könnte die Geräuschkulisse ruhig mehr sein, finde das ein wenig dünn.

Hat sich einer von euch schon Gedanken über legale Optionen der Optimierung der Abgasanlage gemacht ?

Ich finde super das ich den Cupra auch völlig unaufdringlich (von der Geräuschkulisse her) fahren kann.

Beitrag von „ppall“ vom 29. Januar 2019, 19:12

Und bitte warum soll ein KFZ mehr Krach machen?

Beitrag von „5.Element“ vom 29. Januar 2019, 20:48

Eigener Geschmack, Imponiergehabe vor der weiblichen Landbevölkerung,

Geltungsbedürfnis bei der Rennleitung : such dir was aus 😊😇

Beitrag von „ppall“ vom 29. Januar 2019, 20:49

Aus dem Alter dürften wir wohl raus sein.

Gesendet von iPad mit Tapatalk

Beitrag von „5.Element“ vom 29. Januar 2019, 21:22

Interessante These 😊

Gerade heute auf dem Parkplatz hat nen rund mindestens 60 eher 70 Jähriger seinen Porsche angeschmissen und gleich den Klappenauspuff aktiviert 😄

Ich persönlich bin noch bei weitem nicht so alt, kann das daher nicht so gut einschätzen, ob man in dem Alter noch auf der Balz ist.

Im Übrigen hab ich ja noch die Option „eigener Geschmack „ aufgeführt 😊

Also alles möglich 😎

Beitrag von „DK_“ vom 30. Januar 2019, 00:19

Hallo Serwus ,

Also , ich kann dich absolut verstehen man hat 300PS & man weiß einfach nicht wo es leiser ist (innen od außen) 😡

Bin vom vFL G7 GTI mit straight pipe auf den aufgestiegen (Nachwuchs + Wohnwagen ziehen) und da fehlt einfach was... habe bei HG mal angefragt bezüglich Auspuff sowie Armytrix

Bei HG angefragt (bei Gott würde ich dort NIEMALS bestellen aber rein aus Interesse) , die haben mir retourniert 2000-3800€ je nachdem + brauchen sie das Auto für eine neue AGA (Danke nein)

Armytrix weiß noch nicht ob sie eine bauen für die Atecas

Nun hab ich überlegt wenn ich mal die Chance habe die G7 R FL Akra (von Abmessungen) zu überprüfen ob der passen würde & ob der eine Alternative wäre

Aber vorerst liebäugle ich mit einem Ortsnahen unternehmen das AGA's bearbeitet (lauter, leiser macht)

Und werde bei Klappe zu ws auf noch leiser gehen & Klappe offen nahezu 100% frei , wenn das dann möglich ist

& ob man das braucht od nicht Geschmacksache & ob das was mit Aufmerksamkeit od Imponiergehabe zu tun hat , auch das nicht bin verlobt mit Kind & ich denke mir wenn man es leise will dann ganz leise & wenn man es laut will soll es auch laut sein Alles andere ist spiessig & langweilig

Denn die OEM spreizung zwischen Offen/Zu ist ein Witz vorallem jz mit dem OPF

Wenn ich meinen bearbeiten hab lassen kann ich ja gerne soundfiles / Videos in YT laden 😊

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „stelli“ vom 30. Januar 2019, 06:35

Da du aus der Schweiz kommst, wird mein Vorschlag wahrscheinlich nicht soooo dolle sein 😊

<http://www.asgsound.de>

Sitzt in Gummersbach. Dort kommen Leute aus dem ganzen Lande hin.. und ich meine jetzt nicht nur die Opel Corsas oder Golf GTIs.

Da stehen reihenweise, RS4, AMGs, M4 etc. pp. (Denke mir da eigentlich, wieso müssen solche Autos beim Sound nachhelfen^^)

Die bearbeiten deine Anlage. Durchweg positive Resonanzen.
Ich selber habe dort meinen GTI Edition 35 bearbeiten lassen, ein Traum 😊

Nur so als Info/Tipp 😊

Auf deren Facebook Seite findest du auch zich Videos, die laden fast täglich neue Files hoch.

Beitrag von „Euro43“ vom 30. Januar 2019, 07:24

[Zitat von ppall](#)

Und bitte warum soll ein KFZ mehr Krach machen?

Warum kann nicht einfach nur die Erfahrung gepostet werden. Sinnlose Kommentare kannst Du einfach für Dich behalten. Danke.

Beitrag von „matze95“ vom 30. Januar 2019, 09:58

Man sollte aber auch darauf hinweisen das bei ASG und co die Betriebserlaubnis erlischt. N netter Polizist und die Karre wird stillgelegt. Interessant wäre schonmal wann genau die Klappe auf und zu ist. Denke je nach Nachfrage baut da schon der ein oder andere Hersteller was. Beim Leon wird aktuell e-exhaust sehr gelobt

Beitrag von „n4pl“ vom 6. Februar 2019, 10:56

Gibts bei Seat eigentlich auch so eine Funktion wie bei Mercedes das wenn man das linke Paddel vor dem Motorstart zieht, die Klappe offen ist? (Vermute mal nicht, aber fragen kostet ja nichts). 😊

Beitrag von „Marwin220“ vom 6. Februar 2019, 12:02

Nö, gibt es nicht. 🤖🤖

Gruß Jörg

Beitrag von „DK_“ vom 14. Februar 2019, 02:34

<https://www.supersprint.com/ww...pe-system-mit-klappe.aspx>

Supersprint hat schon was im Angebot für'n Cupra Ateca 😊 bin gespannt wie die sich anhören wird 🤔 hoffentlich schlägt der ein od andere ja demnächst zu um mir die Entscheidung leichter zu machen 😞

Beitrag von „cupeca“ vom 14. Februar 2019, 10:26

Hast du die einzelnen Teile mal zusammengerechnet? Das wären schlappe 8000 € für die kpl Anlage, oder liege ich da falsch. Würde bezweifeln, dass sich da ein Versuchskaninchen findet. Da wäre ja die Akropovic-Anlage ein Sonderangebot, die ich mal für meinen GTI im Auge hatte, für 3800 €, allerdings aus Titan.

Beitrag von „5.Element“ vom 14. Februar 2019, 11:03

Sehe ich ähnlich, zumal die Akrapovic mich eigentlich immer überzeugt hat 😊

Beitrag von „matze95“ vom 14. Februar 2019, 15:50

Ich find den Endrohrsatz für 730 Euro klasse, sind die aus Gold? ?

Beitrag von „DK_“ vom 2. März 2019, 10:22

<https://eisenmann-exhaust-syst...eca-2.0-tsi-221-kw-4drive>

Auch die hier ist nun neu auf dem Markt , scheint preislich attraktiver zu sein aber dennoch sehr überzogen für nur ESD 2.000,-

Beitrag von „Kafuzke“ vom 2. März 2019, 13:40

ist ja wirklich beeindruckend wie inflationär manche Hersteller mit Informationen und Bildern um sich werfen und dafür nur läppische 2000 € dafür haben wollen. 🙄🤔

Beitrag von „villacher“ vom 2. März 2019, 16:38

Da wär halt Soundfile o.ä. ein Hit... Auf Youtube gibts einen Eisenmann Anlage am Golf R (OPF),

da kann man erahnen, in welche Richtung es geht... Das würde mir schon ganz gut gefallen...

Beitrag von „DK_“ vom 2. März 2019, 17:01

[Zitat von villacher](#)

Da wär halt Soundfile o.ä. ein Hit... Auf Youtube gibts einen Eisenmann Anlage am Golf R (OPF), da kann man erahnen, in welche Richtung es geht... Das würde mir schon ganz gut gefallen...

Welches Video meinst du denn ?

Dieses: <https://youtu.be/evLhqpuCONs> ?

es steht hier nirgends das dieser Auspuff vom G7R OPF ist ... weiters steht dabei das der Mittelschalldämpfer sowie Endschalldämpfer ersetzt werden

Beitrag von „villacher“ vom 2. März 2019, 18:35

Ich mag ja falsch liegen, aber soweit ich weiß, ist der 221kw der mit OPF, der mit 228kw (310 PS) war der davor, ohne OPF.

Naja, wir reden ja vom ESD, oder? Und nachdem zumindest laut Video das ganze eine EG Erlaubnis haben sollte, wird auch der Ateca so in die Richtung gehen, würd ich mal meinen...

Aber wie ich schon schrieb, solange es kein Soundfile oder so gibt, ist das halt Spekulation.

LG

Beitrag von „DK_“ vom 4. März 2019, 15:33

Also, hatte gerade Rücksprache mit Eisenmann:

In 3-5 Wochen soll ein Soundfile kommen.

Dazu muss man nun sagen für 2.000€ soll man eine Komplett Anlage bekommen & nicht nur ESD (!)

Jetzt jedoch die Enttäuschung OHNE Klappe !

Information direkt von Eisenmann

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „Iron Mike“ vom 6. März 2019, 17:55

Jetzt muss ich mal echt den Kopf schütteln....

Auch ich habe mit Eisenmann gesprochen. Die 3 Wochen für das Soundfile habe ich auch erhalten, aber die Aussage war klar ein ESD mit Klappe....

Bin mal echt gespannt, was in Kürze wirklich auf der Homepage zu bestellen ist.

Aber 4x90mm ist schon ne Ansage.... Bin nicht sicher, ob mir das nicht zu "protzig" ist. Ich mag das Heck meines kleinen und hätte am liebsten eine Anlage, die identisch aussieht, nur besser klingt...

Beitrag von „DK_“ vom 6. März 2019, 23:04

[Zitat von Iron Mike](#)

Jetzt muss ich mal echt den Kopf schütteln....

Auch ich habe mit Eisenmann gesprochen. Die 3 Wochen für das Soundfile habe ich auch erhalten, aber die Aussage war klar ein ESD mit Klappe....

Bin mal echt gespannt, was in Kürze wirklich auf der Homepage zu bestellen ist.

Aber 4x90mm ist schon ne Ansage.... Bin nicht sicher, ob mir das nicht zu "protzig" ist. Ich mag das Heck meines kleinen und hätte am liebsten eine Anlage, die identisch aussieht, nur besser klingt...

Ok auch lustig das man dort 2 verschiedene Informationen bekommt 🤔 aber den Mann den ich sprechen durfte war auch ein wenig überfordert mit den Fragen/Infos .. also vielleicht ist deine „Quelle“ zuverlässiger.

Aber habe jz den Cupra Special Edition gesehen der die Akra bekommt & die wäre natürlich auch interessant jedoch nicht um den Preis von 3.000+€ für NUR ESD wie beim Golf R. Aber mal abwarten .. 😞

Beitrag von „cupeca“ vom 6. März 2019, 23:16

Hab gerade bei VW nachgesehen, die Anlage kostet beim Golf R 3800 € Aufpreis. Dürfte aber m.M. nach eine komplette Anlage sein, die 7 kg Gewichtersparnis durch die Titanlegierung werden nämlich auch auf der Akropovic-Seite für die Komplettanlage genannt. Wird beim Cupra Ateca nicht anders sein, nehme ich an.

Beitrag von „DK_“ vom 7. März 2019, 01:09

[Zitat von cupeca](#)

Hab gerade bei VW nachgesehen, die Anlage kostet beim Golf R 3800 € Aufpreis. Dürfte aber m.M. nach eine komplette Anlage sein, die 7 kg Gewichtersparnis durch die Titanlegierung werden nämlich auch auf der Akropovic-Seite für die

Kompletanlage genannt. Wird beim Cupra Ateca nicht anders sein, nehm ich an.

[http://www.meinr.com/index.php...10067-Akrapovic-Upgrade/?](http://www.meinr.com/index.php...10067-Akrapovic-Upgrade/)

Hier wird immer geschrieben das es bei der Werkseitigen Akra sich nur um einen ESD handelt

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „cupeca“ vom 7. März 2019, 13:03

Ja, habs gesehen, wäre aber schon ein Zufall, dass für die Kompletanlage bei Akropovic der gleiche Preis aufgerufen würde, wie bei VW nur für den ESD. Nochdazu besteht bei Akropovic die gesamte Anlage aus Titan und soll damit die 7 kg Gewichtersparnis bringen. Beim Golf R sollen diese 7 kg nur durch den ESD zustande kommen. Kann ich mir nicht vorstellen.

Übrigens: Auf der Akropovic-Seite gibts die Anlage nur für den GTI, nehme an, dass die die fürn R nicht verkaufen, weil sie von VW angeboten wird.

Werde mal bei denen direkt anfragen, vielleicht wissen wir dann mehr.

Beitrag von „DK_“ vom 7. März 2019, 13:59

[Zitat von cupeca](#)

Ja, habs gesehen, wäre aber schon ein Zufall, dass für die Kompletanlage bei Akropovic der gleiche Preis aufgerufen würde, wie bei VW nur für den ESD. Nochdazu besteht bei Akropovic die gesamte Anlage aus Titan und soll damit die 7 kg Gewichtersparnis bringen. Beim Golf R sollen diese 7 kg nur durch den ESD zustande kommen. Kann ich mir nicht vorstellen.

Übrigens: Auf der Akropovic-Seite gibts die Anlage nur für den GTI, nehme an, dass die die fürn R nicht verkaufen, weil sie von VW angeboten wird.

Werde mal bei denen direkt anfragen, vielleicht wissen wir dann mehr.

Ja frag mich nicht welche Information nun richtig ist , ich gebe nur das wieder was ich selbst an Infos bekomme 😊

Aber habe mir heute mal die AGA beim Ateca angeschaut , der hat nur einen ESD - besitzt gar keinen MSD ab Werk

Turbo > KAT > dann geht es in 2 OPF's > dann wieder in eine Straight Pipe bis zum ESD 🤔

Beitrag von „cupeca“ vom 7. März 2019, 22:46

So, hab jetzt mal eine Anfrage bei Akrapovic gemacht, bin gespannt auf die Antwort

Beitrag von „Diverxx“ vom 7. März 2019, 23:19

[Zitat von cupeca](#)

So, hab jetzt mal eine Anfrage bei Akrapovic gemacht, bin gespannt auf die Antwort



...da wird uns bestimmt der Schlag treffen 😄

Beitrag von „Polar“ vom 8. März 2019, 06:28

Ach die Firma macht euch gewiss einen guten Preis.

Die Anbauschellen kosten nur 50€.

<https://www.akrapovic-auspuff.com/auto.html>

Beitrag von „5.Element“ vom 8. März 2019, 07:45

Na ja, wenn hier einige Interessierte sind und wir zusammen auftreten, könnte man mal einen Forumsrabatt anfragen 😎

Beitrag von „Purzel1976“ vom 8. März 2019, 12:43

Gibt's für die Akrapovic Anlage auch TÜV/EWG?

Und für den Preis von 2500 - 3000 gibt es ja schon die ein oder andere Klappenanlage mit EWG für den Cupra.

Falls es mal irgendwann ein 0815 Endschalldämpfer geben sollte mit ABE wird der zwar günstiger sein aber klanglich wohl nicht wirklich was rauskommen.

Beitrag von „matze95“ vom 8. März 2019, 13:01

Die Abgasanlage kostet beim Golf R 3800 Euro Aufpreis, da is nix mit 2500-3000 Euro 😊 Wird wie beim R ablaufen, da wird die Anlage nur über VW verbaut. So gut kann die garned klingen das die den Preis rechtfertigt... Da wird selbst nach ner EGO-x (falls eine kommt) n 1000er übrig bleiben....

Beitrag von „Purzel1976“ vom 8. März 2019, 13:10

Da habe ich mich wohl etwas falsch ausgedrückt.

Ich meinte das andere EWG Komplettanlagen 2500,- bis 3000,- kosten.

Beitrag von „matze95“ vom 8. März 2019, 13:21

Achso 😊 Wobei mans am Preis ne komplett festmachen sollte. Meine Freundin fährt an ihren Cupra ST ne AGA ohne Klappe von 2S-Performance ab Turbo und die hat nen super Klang und der Preis war mit Tüv und allem Bombe.

Hier zu hören:

https://www.youtube.com/watch?v=d9GJ_t09uVA

Der ST klingt Serie nach garnix

Beitrag von „Purzel1976“ vom 8. März 2019, 13:34

Ja Klappenanlagen sind schon was feines. Wichtig für mich wäre das die bei zu auch wirklich leise sind und bei offen nicht zu blechern klingen. Ein Dumpfer bis Raciger Sound gefällt mir da viel besser.

Beitrag von „Iron Mike“ vom 8. März 2019, 13:50

Der Cupra klingt mit der Serienanlage schon naja... ok.

Das Problem an der ganzen Sache sind die beiden OPF... einen effektiveren Schalldämpfer gibt es nicht. Wären die Dinger nicht da, würde die Anlage einen echt kernigen Klang entwickeln,

da bin ich mir sicher.

In der Nachrüstung eines Gesamtsystems sind die OPF ebenfalls das Problem, weil es noch keine echte Norm für die Werte gibt. Somit hängen die potentiellen Anbieter auch alle in der Luft. Bestes Beispiel hierfür ist Acrapovic. Sie haben mit der Anlage für die "Special Edition" ja nun schon ein System..... Ich bin mir aber sicher, dass dies noch lange nicht fertig und zugelassen ist (oder es ist nur der ESD und dann bringt er nix außer ner tollen Optik).

Ich bin mal echt gespannt, was der Eisenmann ESD erreicht... das Soundfile wird es zeigen. Er wird aber bei Weitem nicht das bringen, was der ESD mit Klappe beim Golf VII R erreicht hat. Das Ding klingt meiner Meinung nach super!

Also, hier werden wir massiv Geduld brauchen...

Beitrag von „Purzel1976“ vom 8. März 2019, 14:02

Von HGP gibt schon was optimiertes bezüglich OPF.

Hier kurz erklärt.

https://m.facebook.com/story.p...2Fvw-golf-vii-r.html&_rdr

Beitrag von „Elimar“ vom 8. März 2019, 14:08

Also für jemand, der 2 Jahre einen Tiguan gefahren hat, klingt der Serienauspuff vom Cupra schon gut 😊

Beitrag von „Mnemik“ vom 11. März 2019, 14:01

viel Interessanter ist hier die Frage ob die Anlage von Akrapovic, welche am Cupra Ateca Special ab Ende 2019 verbaut wird, im Zubehör erscheinen wird.

Der T-ROC R hat die ja auch schon als Option (ca. 4000€) ab Werk.

Oder zumindest die Endspitzen wie in der Carbon Edition vom ST...dann wäre mein Großer perfekt.

Beitrag von „cupeca“ vom 11. März 2019, 18:34

Hab schon bei Akrapovic nachgefragt, momentan ist von ihrer Seite aus nichts geplant.

Wobei es ja kein Problem sein dürfte, schließlich gibts die Anlage ja schon in der Special Edition.

Beitrag von „Mnemik“ vom 11. März 2019, 19:32

[Zitat von cupeca](#)

Hab schon bei Akrapovic nachgefragt, momentan ist von ihrer Seite aus nichts geplant.

Wobei es ja kein Problem sein dürfte, schließlich gibts die Anlage ja schon in der Special Edition.

du meinst in der für den Österreichischen Markt so getauften Variante des Leon Cupra R ST? Ich finde keine Infos dazu, oder meinst du die Carbon Edition? Wusste nicht, dass die Akra bereits in einem Seat / Cupra gibt. Vom Golf R und T-Roc R wusste ich es.

Beitrag von „cupeca“ vom 11. März 2019, 19:42

Cupra Ateca Special Edition, soll Ende des Jahres kommen, vorgestellt jetzt auf dem Genfer Autosalon

Beitrag von „Mnemik“ vom 11. März 2019, 19:47

achso ja die kommt erst hast recht. Mein Freundlicher war in Genf und auch er hat dazu noch gar keine Info, mir würden die schwarzen Endspitzen mit weißem Cupra Schriftzug reichen *träum* Meinte weil du geschrieben hast gibt es schon, dass man die schon vielleicht irgendwie bekommt - ist eh die selbe wie am T-Rock.

Beitrag von „cupeca“ vom 11. März 2019, 19:55

Naja, hab gemeint, weil es die Anlage für die Special Edition schon gibt, bzw schon entwickelt wurde, dürfte es kein Problem sein, sie für den normalen Cupra Ateca auch anzubieten. Könnte ja 1:1 übernommen werden. Aber vielleicht hat da Seat/Cupra was dagegen, um die Exklusivität des Sondermodells zu wahren.

Beitrag von „Mnemik“ vom 11. März 2019, 19:59

hoffe nicht das es so ist, es wurde uns ja auch das Carbonpaket versprochen und wie es aussieht kommt es erst mit dem Special (Spiegelkappen, Frittentheke)

Beitrag von „cupeca“ vom 11. März 2019, 20:08

Hoffen tu ich das auch nicht, hätte es auch auf verschiedene Sachen abgesehen

Beitrag von „DK_“ vom 13. März 2019, 08:53

Ich war mal so frei & habe meine Originale AGA fotografiert & aus einem Video die Akra noch

als Vergleich dazu , man sieht von außen zwar keine Unterschiede aber vl interessiert es ja den ein od anderen

Lg

Beitrag von „Bibi“ vom 13. März 2019, 09:00

Hoi

Könntest du für mich noch nachsehen wie die Blenden demontierbar sind und welchen Durchmesser das Innenrohr hat bzw. den Abstand von Mittelpunkt zu Mittelpunkt?

Sind die Blenden geklippt oder auch angeschweisst?

Beitrag von „Mnemik“ vom 13. März 2019, 11:33

Gute Frage - ich frage mich auch ob diese leicht wechselbar / demontierbar sind:

Beitrag von „AtecaDriver“ vom 13. März 2019, 12:29

Die sind mit einem Schweißpunkt in dem roten Kästchen gepunktet.

Beitrag von „Bibi“ vom 13. März 2019, 12:31

 [Zitat von AtecaDriver](#)

Die sind mit einem Schweißpunkt in dem roten Kästchen gepunktet.

Buuuh... Wenn es geschweisst ist gibt es also keine Möglichkeit legal nur die Blende zu tauschen 😞 Mist.

Beitrag von „Mnemik“ vom 13. März 2019, 12:51

ach, da gibt es doch sicher Möglichkeiten diesen Schweißpunkt zu lösen oder?

Beitrag von „Bibi“ vom 13. März 2019, 12:53

Soweit ich weiss darf man angeschweisste Elemente an der AGA nicht entfernen oder modifizieren.

Ich nehme auch an, dass die Blenden 2 bzw. 3 Halterungen haben. Das heisst du müsstest alles demontieren um an die anderen Halter zu kommen.

Beitrag von „Mnemik“ vom 13. März 2019, 12:56

och menno...da ist ja dann der Tausch des kompletten ESD einfacher. Oder ich wage mich wirklich an den Versuch mit dem Foliatec Spray...aber das ist irgendwie auch ziemlich Ghetto...

Beitrag von „AtecaDriver“ vom 13. März 2019, 15:28

Ich habe seinerzeit keine weiteren Schweißpunkte gesehen, habe allerdings auch nicht den kompletten Durchmesser des Abgasrohres abgesucht. Ich wollte ja die vom Verkäufer angekündigten schwarzen Endrohrblenden montieren lassen, die er angeblich schon auf einer

Schulung in der Hand gehabt hat...

Foliatec hatte ich auch erst im Sinn, aber das war mir auch so ein bisschen solala



Beitrag von „Mnemik“ vom 13. März 2019, 15:47

ich hab jetzt mal bei den Skoda RS Jungs im Forum nachgeschaut - die haben ja Aufgrund der Fakeblenden alle das Problem und viele lackieren diese in schwarz und da hat der Foliatec Spraylack bei richtiger Anwendung durchaus durchwegs positive Rückmeldung erhalten... sollte ich bis Mai keine Lösung dafür haben spiele ich mal Versuchskaninchen für uns und berichte 😊

Beitrag von „Mudsch“ vom 14. März 2019, 01:20

[Zitat von aNimatiC](#)

Soweit ich weiss darf man angeschweisste Elemente an der AGA nicht entfernen oder modifiziert

Das merkt doch nichtmal der TÜV.

Mudsch

Beitrag von „Bibi“ vom 14. März 2019, 06:07

Mag sein, es gibt aber bei solchen Geschichten immer zwei Faktoren: Eintrittswahrscheinlichkeit und Auswirkung. Auch wenn es sehr wahrscheinlich nicht bemerkt wird... Falls doch ist die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs weg und es muss eine neue AGA her. Das wäre es mir z.B. nicht wert. Da lass ich dich Blenden lieber schwarz lackieren.

Beitrag von „AtecaDriver“ vom 14. März 2019, 09:36

Die Endrohrblenden haben doch keinen Einfluss auf die Betriebserlaubnis. Das dient nur der optischen Aufwertung.

Beitrag von „Bibi“ vom 14. März 2019, 09:42

Geschweisste Blenden benötigen und haben eine ABE

Genau so ist das Entfernen von angeschweissten Elementen an der AGA nicht erlaubt. Geschraubte/geklemmte/gesteckte Blenden dürfen entfernt und gegen solche getauscht werden.

Ich frage mich, ob sie auch wirklich gepunktet sind. Bei den Audis (S3 & co.) sind die Blenden so mit Rastnasen gesteckt. Wäre top wenn das jemand prüfen könnte.

Beitrag von „Mnemik“ vom 14. März 2019, 13:16

Atecadriver meinte ja bereits die sind dort gepunktet oder hab ich das falsch interpretiert.

Beitrag von „Purzel1976“ vom 14. März 2019, 14:51

Warum sollte es verboten sein Blenden die gepunktet sind zu entfernen.

Es gibt ja auch ganze Endrohre zum anschweißen mit ABE. 🤔

Beitrag von „AT76X“ vom 14. März 2019, 14:59

[Zitat von Purzel1976](#)

Warum sollte es verboten sein Blenden die gepunktet sind zu entfernen.

Es gibt ja auch ganze Endrohre zum anschweißen mit ABE. 🤔

Mal ganz einfach ausgedrückt:

Das Auto hat "so wie es ist" eine Freigabe bekommen. Wenn also etwas dran ist, muss es auch funktionieren. Wenn etwas fest dran verbaut ist, muss es auch dran bleiben.

Wenn ein Scheibenwischer dran ist, muss der funktionieren.

Wenn ein Spiegel dran ist, muss der dran bleiben. Wenn eine Auspuffblende dran ist, muss die dran bleiben. Oder du tauscht diese gegen eine MIT ABE. Aber eben nicht gegen eine X-beliebige.

Beitrag von „Bibi“ vom 14. März 2019, 15:02

Natürlich darfst du auch hinter den Blenden absägen und Neue mit ABE anschweißen.

Jedoch wirst du kaum das Endrohr kürzen dürfen um geschraubte Blenden zu montieren. Ich denke bei der Distanz spricht man nicht mehr von optischen Anpassungen.

Ob du die Blenden nun Zerstörungsfrei abbekommst ist halt die andere Frage und wenn,

wahrscheinlich nicht ohne Demontage um an die anderen Schweisspunkte zu kommen.

Beitrag von „Purzel1976“ vom 14. März 2019, 15:32

Ist ja schon klar das wenn man ein Endrohr oder eine Blende tauscht diese dann eine ABE/Tüv haben sollte.

Beitrag von „AtecaDriver“ vom 14. März 2019, 16:14

Zitat von aNimatiC

Natürlich darfst du auch hinter den Blenden absägen und Neue mit ABE anschweißen.

Jedoch wirst du kaum das Endrohr kürzen dürfen um geschraubte Blenden zu montieren. Ich denke bei der Distanz spricht man nicht mehr von optischen Anpassungen.

Ob du die Blenden nun Zerstörungsfrei abbekommst ist halt die andere Frage und wenn, wahrscheinlich nicht ohne Demontage um an die anderen Schweisspunkte zu kommen.

Ich habe allerhand Fotos von meiner Abgasanlage gemacht und wie bereits gesagt, ich habe nur diese eine Stelle gesehen, wo ein dünner Streifen Blech der Endrohrblende abgewinkelt war in Richtung Abgasrohr und mit einem Schweißpunkt befestigt war. Mit einer Blechschere oder einer Trennscheibe, ist der dünne, schmale Blechstreifen zügig durchtrennt. Vielleicht noch einmal den Schweißpunkt kurz über schleifen und fertig ist es.

Du kannst Endrohrblenden kaufen wie Sand am Meer und die meisten sind eintragungsfrei.

<http://joerg-tuning.com/auspufftechnik/endrohrblende/?p=3>

Auszug:

Endrohrblende TÜV-frei oder mit TÜV-Gutachten

Alle Endrohrblende zum anschrauben benötigen kein TÜV-Gutachten da hier keine Eintragung erfolgen muß. Auch Endrohrblenden zum Anschweißen müssen in den meisten Fällen nicht eingetragen werden da eine ABE mit beiliegt.

<https://www.shop-audizentrum.n...om-endrohrblenden-q2?c=25>

Audi Q2 Auspuffblenden schwarzchrom Endrohrblenden Q2

Laut meinen ehemals freundlichen Cupra Händler, sollte es Ende Januar/Anfang Februar schon schwarze Endrohrblenden von Cupra geben...

Beitrag von „Bibi“ vom 14. März 2019, 16:22

Hoi

Ich kann mir jetzt nicht vorstellen, dass nur ein Blechstreifen angepunktet ist, ich hätte vermutet es wären 2 oder 3 wie bei anderen Blenden halt auch.

Dann wär es ja wirklich einfach sie ohne grosse Demontage abzutrennen.

Beitrag von „Mnemik“ vom 14. März 2019, 17:04

[Zitat von AtecaDriver](#)

Laut meinen ehemals freundlichen Cupra Händler, sollte es Ende Januar/Anfang Februar schon schwarze Endrohrblenden von Cupra geben...

Ehemals klingt nicht gut...na das wäre ja mal was aber wirkliche Infos gibt es keine und wir sind mitte März 😞 schade

Aber hey, die Q2 Blenden sind genau was ich suche und laut Montageanleitung ohne schweißen... keine genauere Info zum Durchmesser...ich versuch da mal was rauszufinden.

Beitrag von „Purzel1976“ vom 14. März 2019, 18:31

Oder gleich die komplette Anlage

<https://www.facebook.com/17936...9/posts/2073716016016761/>

Beitrag von „AtecaDriver“ vom 14. März 2019, 19:33

[Zitat von aNimatiC](#)

Hoi

Ich kann mir jetzt nicht vorstellen, dass nur ein Blechstreifen angepunktet ist, ich hätte vermutet es wären 2 oder 3 wie bei anderen Blenden halt auch.

Dann wär es ja wirklich einfach sie ohne grosse Demontage abzutrennen.

Vielleicht kann mal jemand schauen, der seinen Cupra noch hat, ob vielleicht auf den Durchmesser der Auspuffblende verteilt, noch ein bis zwei weitere Freimachungen, mit so einem dünnen Blechstreifen sind 🤔

Beitrag von „DK_“ vom 14. März 2019, 23:53

<https://siemoneit-racing.de/detail.php?pid=654490>

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „Mudsch“ vom 15. März 2019, 00:32

Die Audi Blenden sind nicht fürn ETron geeignet. ich lach mich schlapp.

Mudsch

Beitrag von „mbiker“ vom 15. März 2019, 01:30

[Zitat von AtecaDriver](#)

Die Endrohrblenden haben doch keinen Einfluss auf die Betriebserlaubnis. Das dient nur der optischen Aufwertung.

bei machen Betriebserlaubnissen doch, hatte ich beim A6

Beitrag von „Mudsch“ vom 15. März 2019, 02:00

Nu lasst doch mal die Kirche im Dorf. Ob es nu erlaubt ist oder nicht ist doch völlig irrelevant. Nachts um 3 auf einer leeren Strasse über ne rote Ampel fahren ist auch nicht erlaubt--- wartet ihr da auf Grün? Wenn andere Blenden ordentlich montiert sind merkt das doch keine Sau. Zumal ja nichmal was am Endrohr geändert wird. das da mal eine andere Blende dran war sieht man ja nicht. Ich hab seit Jahren Skoda Blenden an der Exe ---haben nicht richtig gepasst---Flex --Endrohr gekürzt---drangeschweisst---fertig. 3mal Tüv seitdem---nix zu beanstanden. Die deutsche Regelhörigkeit ist manchmal schon erschreckend. Vorallem wenn der gesunde Meschenverstand am hilfreichsten wär.

Mudsch

Beitrag von „DK_“ vom 15. März 2019, 10:48

Also liebes Forum,

Ich hab mich jz bisschen schlau gemacht, nach längerer Rücksprache mit Siemoneit Racing.

Vorweg echt netter Typ & sehr kompetent.

Am Wochenende werden Videos von der AGA für den Cupra Ateca gemacht 🍷🤪🍷

Nach dem Video wird dann entschieden ob ich mir gleich eine AGA von dort bestelle. Klappensteuerung funktioniert ebenfalls über die Modis sowie über Bluetooth am Handy 😄

Schwarze Endrohre probiert er aufzutreiben & die AGA wird so gebaut das Li & Re eine Klappe sitzt so das auf beiden Seiten immer Abgase kommen. Er meinte Klappe zu dezent leise & Klappe offen kernig Racig aber nicht proletenhaft.

Software meine er alles kann nichts muss aber S1 wäre bei ihm 360PS/450Nm ca aber ich werde mich für 370PS & knappe 500Nm entscheiden das ist das Limit (500Nm) wo man ohne DSG Anpassung fahren kann

Mit freundlichen Grüßen



Beitrag von „Brasskopp“ vom 15. März 2019, 11:20

Zitat

370PS & knappe 500Nm

Welche Hardware-Änderungen sind da nötig? Lt. seiner HP ist Stage 1 (nur Software) schon 360PS/480NM.

Und das DQ381 geht ja eigentlich auch nur bis max. 420NM 🤔

Beitrag von „DK_“ vom 15. März 2019, 11:29

[Zitat von Brasskopp](#)

Welche Hardware-Änderungen sind da nötig? Lt. seiner HP ist Stage 1 (nur Software) schon 360PS/480NM.

Und das DQ381 geht ja eigentlich auch nur bis max. 420NM 🤔

Serien Hardware bis auf die AGA dann. habe am 1. Tag sowieso schon die ansaugung bearbeitet sowie K&N luftfiltermatte drinne 😊 es gibt für den Cupra Ateca seiner Seits keine DP od Upgrade OPF's.

Das mit den 420Nm ist absoluter Schwachsinn sagt er. Das DQ381 ist dem DQ500 sehr ähnlich & das haltet sehr wohl mehr aus als 420. Er hatte schon Umbauten jenseits der 700Nm mit dem Getriebe & es hält !! wichtig is nur ab 500Nm DSG SW. Sie fahren am Leon Cupra 600+Nm & das Getriebe hält (DQ250) & er zieht sogar Anhänger mit dem. Der Wert von 420Nm kommt angeblich von VW selbst , denkt ihr die werden euch sagen „Tuned ruhig Getriebe hält locker 800Nm+ aus“ 🤔 😄 Siemoneit meinte 800Nm packt das Getriebe mechanisch mit Sicherheit !

Lg

Beitrag von „ShadowXL“ vom 15. März 2019, 12:15

[Zitat von DK](#)

Siemoneit meinte 800Nm packt das Getriebe mechanisch mit Sicherheit !

Dann kann er ja bei "nur" 500 NM eine großzügige Garantie geben.

[Zitat von DK](#)

Klappe offen kernig Racig aber nicht proletenhaft.

Es gibt bei YouTube ein Video, wo Simoneit einen Leon Cupra, getunt und mit Klappenauspuff, im Beisein von Reportern Probe fährt.

Er war sehr stolz auf die Auspuffanlage, die Klang für meine Begriffe aber sehr proletenhaft, insbesondere im Schiebebetrieb.

Nicht, dass du eine böse Überraschung erlebst, falls die Anlage für den CA ähnlich klingt.

Beitrag von „Kafuzke“ vom 15. März 2019, 12:22

[Zitat von ShadowXL](#)

Es gibt bei YouTube ein Video, wo Simoneit einen Leon Cupra, getunt und mit Klappenauspuff ... die Klang für meine Begriffe aber sehr proletenhaft, insbesondere im Schiebebetrieb.

Bernd, mach doch bitte einen konkreten Link. Ich finde z. B. das hier und da steht "der Auspuff ist Stock mit ASG-Umbau".

<https://www.youtube.com/watch?v=Q6qmqz0fsBqc>

Grundsätzlich bin ich ein absoluter Verfechter handgemachter Abgasanlagen. Und wenn es Anbieter gibt, die das 'Potential' einer Klappe nutzen, finde ich das umso besser.

Beitrag von „DK_“ vom 15. März 2019, 13:04

[Zitat von ShadowXL](#)

Dann kann er ja bei "nur" 500 NM eine großzügige Garantie geben.

Es gibt bei YouTube ein Video, wo Simoneit einen Leon Cupra, getunt und mit Klappenauspuff, im Beisein von Reportern Probe fährt.

Er war sehr stolz auf die Auspuffanlage, die klang für meine Begriffe aber sehr proletenhaft, insbesondere im Schiebebetrieb.

Nicht, dass du eine böse Überraschung erlebst, falls die Anlage für den CA ähnlich klingt.

Wenn du das Video meinst mit Nico Pliquet, ja der Seat klingt assi vor allem mit diesem komischen Plöppeln .. aber dort gab es noch keine OPF's und bin daher sehr gespannt wie sich die in Verbindung mit einem anderen ESD anhören.. Motor ist zwar gleich aber DSG sowie AGA ist ja anders zum Video und der CA furzt alg kaum bis gar nicht mehr

Beitrag von „BxadBar5055“ vom 15. März 2019, 14:38

Durch Zufall grad entdeckt, scheint ganz frisch zu sein:

[Friedrich Motorsport Sportauspuff Cupra Ateca](#)

Beitrag von „DK_“ vom 15. März 2019, 15:07

[Zitat von Desmo](#)

Durch Zufall grad entdeckt, scheint ganz frisch zu sein:

[Friedrich Motorsport Sportauspuff Cupra Ateca](#)

cool das endlich mehr Firmen eine AGA für den CA bauen

Finde aber die relativ dürftig was den Sound anbelangt & vl bin ich taub aber den Klappen Unterschied bzw Funktion hörte ich nicht 🤔

Beitrag von „Iron Mike“ vom 16. März 2019, 22:37

[Zitat von Desmo](#)

Durch Zufall grad entdeckt, scheint ganz frisch zu sein:

[Friedrich Motorsport Sportauspuff Cupra Ateca](#)

die erste echt vielversprechende Anlage... bin gespannt wie diese angesteuert werden kann...

Beitrag von „matze95“ vom 16. März 2019, 23:13

Lt Friedrich Motorsport über die werksseitige Klappensteuerung


Beitrag von „Kafuzke“ vom 17. März 2019, 07:16

Das steht ja dabei, Mike meinte bestimmt wie noch darüber hinaus. 😊

Beitrag von „Iron Mike“ vom 17. März 2019, 08:46

Ja, ich hätte gern die Möglichkeit, die Klappe in jeder Fahrstufe einfach zuschalten zu können...

Beitrag von „Mnemik“ vom 17. März 2019, 16:12

[Iron Mike](#) genau das wird ja dann mit der App möglich sein am Smartphone nehme ich a...
oder verwechsel ich die Anlage gerade...

Beitrag von „DK_“ vom 18. März 2019, 01:27

Eisenmann hat eine Straßen Version:

<https://dein-sportauspuff.de/e...a-300-je-2x90mm-rund.html>

Und eine RACE-Version:

<https://dein-sportauspuff.de/e...a-300-je-2x90mm-rund.html>




Beitrag von „Tier...“ vom 18. März 2019, 09:53

[Zitat von DK](#)

Also liebes Forum,

Ich hab mich jz bisschen schlau gemacht, nach längerer Rücksprache mit Siemoneit Racing.

Vorweg echt netter Typ & sehr kompetent.

Am Wochenende werden Videos von der AGA für den Cupra Ateca gemacht   

Nach dem Video wird dann entschieden ob ich mir gleich eine AGA von dort bestelle. Klappensteuerung funktioniert ebenfalls über die Modis sowie über Bluetooth am Handy 😊

Schwarze Endrohre probiert er aufzutreiben & die AGA wird so gebaut das Li & Re eine Klappe sitzt so das auf beiden Seiten immer Abgase kommen. Er meinte Klappe zu dezent leise & Klappe offen kernig Racig aber nicht proletenhaft.

Software meine er alles kann nichts muss aber S1 wäre bei ihm 360PS/450Nm ca aber ich werde mich für 370PS & knappe 500Nm entscheiden das ist das Limit (500Nm) wo man ohne DSG Anpassung fahren kann

Mit freundlichen Grüßen



Alles anzeigen

Hallo DK_,

hast du schon Info´s oder Soundfiles von Simoneit bekommen?

VG, Tier...

Beitrag von „DK_“ vom 18. März 2019, 17:30

[Zitat von Tier...](#)

Hallo DK_,

hast du schon Info´s oder Soundfiles von Simoneit bekommen?

VG, Tier...

Alles anzeigen

Hallo Tier,

Jain , ich bin erst heute wieder mit Siemoneit in Kontakt gewesen, da wurde mir gesagt das der Chef (der die Soundfiles machen wollte) übers Wochenende krank im Bett lag. Sie haben mir aber versichert das es in den nächsten Tagen soweit sei.

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „Diverxx“ vom 18. März 2019, 17:42

[Zitat von DK](#)

Eisenmann hat eine Straßen Version:

<https://dein-sportauspuff.de/e...a-300-je-2x90mm-rund.html>

Und eine RACE-Version:

<https://dein-sportauspuff.de/e...a-300-je-2x90mm-rund.html>

?...je 2x90mm...?

Das wäre nix für mich, schaut ja aus wie früher bei den alten Sportauspuff Varianten für den Toyota Civic...ganz schlimm (meiner Meinung nach).

Beitrag von „Markieren“ vom 18. März 2019, 18:02

[Zitat von Diverxx](#)

?...je 2x90mm...?

Das wäre nix für mich, schaut ja aus wie früher bei den alten Sportauspuff Varianten für den Toyota Civic...ganz schlimm (meiner Meinung nach).

Was ist denn ein toyota civic? 🤔 🤖

Beitrag von „Diverxx“ vom 18. März 2019, 18:06

...ups...meinte Honda ?

Hab diese Kiste ehrlicherweise nie gefahren!

Beitrag von „ShadowXL“ vom 18. März 2019, 18:16

[Zitat von Diverxx](#)

Hab diese Kiste ehrlicherweise nie gefahren!

D. h. du hattest einen Civic, konntest aber nie fahren, weil immer die Nachbarskatze im Auspuff saß? 😊

Sorry für OT.

Beitrag von „US1975“ vom 18. März 2019, 20:15

In einem guten Auto müssen 6 Penner übernachten können, 4 in den Felgenbetten und 2 in den Endrohren.

Im Cupra natürlich 8 😄

Sorry für auch OT 😊

Beitrag von „DK_“ vom 18. März 2019, 23:11

<https://m.dein-sportauspuff.de...-tsi-cupra-300-221kw.html>

4 verschiedene Exemplare

Beitrag von „matze95“ vom 19. März 2019, 09:25

Warum auch immer die Eisenmann mit niedrigeren Querschnitt und ohne Klappe fast 1/4 mehr kostet....

Beitrag von „Iron Mike“ vom 19. März 2019, 11:28

Aktuell warte ich noch auf das Eisenmann Soundfile... bin hier echt gespannt.

Mein Favorit im Moment ist die Anlage von Friedrich Motorsport. Verfügbarkeit der ABE und

Anlage laut Friedrich ca. Mai.

Allerdings kostet die Ausführung mit den Carbon Endrohren mal schlappe 500€ Aufpreis... Somit liegt auf diese Anlage um die 2.000€, aber das Konzept überzeugt mich... (Ein Vorschalldämpfer nach OPF und dann nur noch Rohre / Austritt Abgas dauerhaft aus allen 4 Endrohren).

Natürlich würde ich die Anlage mal gerne live hören, aber das wird wohl schwer!

Beitrag von „Diverxx“ vom 19. März 2019, 11:43

[Zitat von DK](#)

<https://m.dein-sportauspuff.de...-tsi-cupra-300-221kw.html>

4 verschiedene Exemplare

...finde alle Exemplare von denen nicht schön (allerdings meine Meinung)